

Scania ProRemote

Tietoa Scania

suosittelee vahvasti koulutetun Scania-tekniikon käyttöä valtuutetussa korjaamossa asennus.

Ohjelmistopäivitykset saa suorittaa vain valtuutetut korjaamot.

Laitetta ei saa avata. Muussa tapauksessa Scanian takuu raukeaa.

Rajoitukset

Tämä tuote on optimoitu käytettäväksi sähköjärjestelmän sukupolven 6 (SESAMM6) kuorma-autoissa.

Jotta laite voi seurata painoa, kuorma-autossa on oltava täysilmajousitus.

Kuorma-autossa on oltava BCI (Bodywork – FPC5837A) -ohjausyksikkö ja EXT CAN-Bus -väylän on oltava käytössä nopeudella 250 kbps.

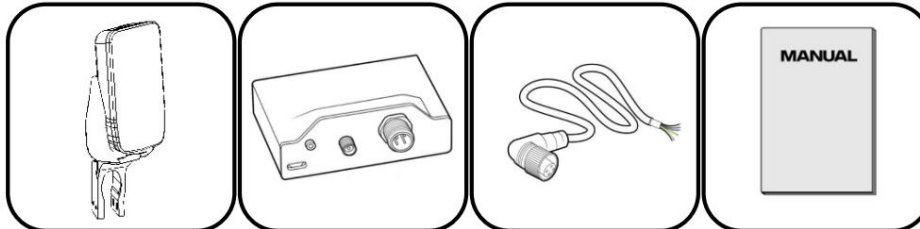
Jotta moottori käynnistyisi, kuorma-auton on oltava valmisteltuna "Moottorin etäkäynnistyksellä" -toiminnolla. FPC3313B.

Jotta moottorin kierrosluvun säätö toimisi, SDP3:n (tai SWS:n) "Ohjaustyyppi" -asetukseksi on asetettava "Ulkoinen kanava".

Huomio:

- o laite ei välttämättä toimi hyvin tiettyjen korimallien kanssa o laitetta ei tule asentaa sivuturvatyynyillä varustettuihin kuorma-autoihin – telakoinnin aikana asema on asennettu nousukahvaan

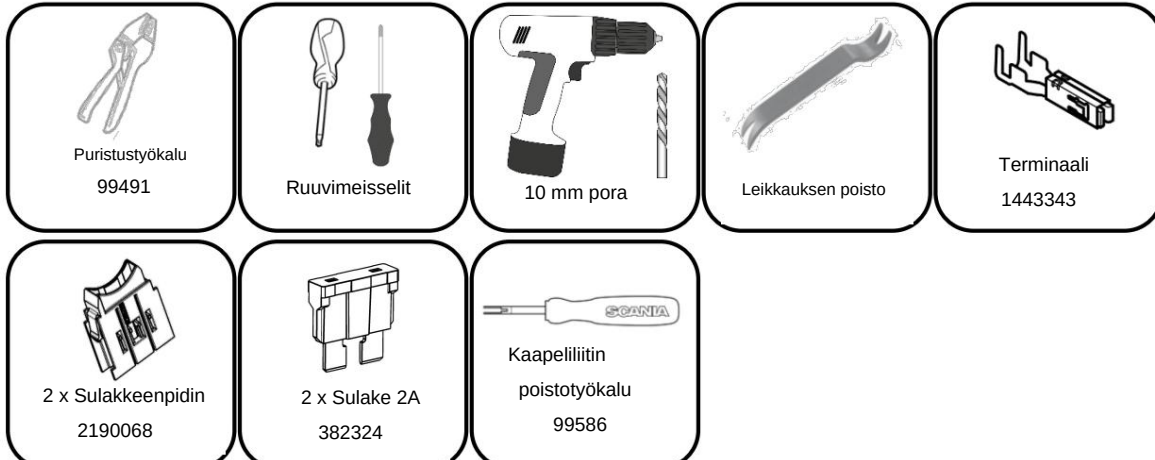
Pakkauksen sisältö



- o Telakointiasema (+kaapeli + M3-kiinnitysruuvit) ja kädessä pidettävä ohjainyksikkö (+virtakaapeli)
- o Lähetin antennilla (+O-rengas)
- o CAN-väyläkaapeli lähettimelle

Ohjeet

Tarvittavat laitteet



Asennusohjeet

SCANIA

Langanvetotyökalua tarvitaan, jos kojelaudan sisäpuolelta kaksi sivua yhdistävää putkea käytetään telakointiaseman kytkemiseen keskuselektroniikkayksikön virransyöttöön.

Myös liittimien käsittelytyökaluja voidaan käyttää liittimien nastojen irrottamiseen.

Asennus Kaksi

pääkomponenttia, lähetin ja telakointiasema, asennetaan katon alle matkustajan puolelle ja nousukahvan yläosaan kuljettajan puolelle.

Lähettimen

virransyöttö: 12/24 V DC

Lähetin asennetaan kattopaneelin ja kattorungon väliin matkustajan puolelle.

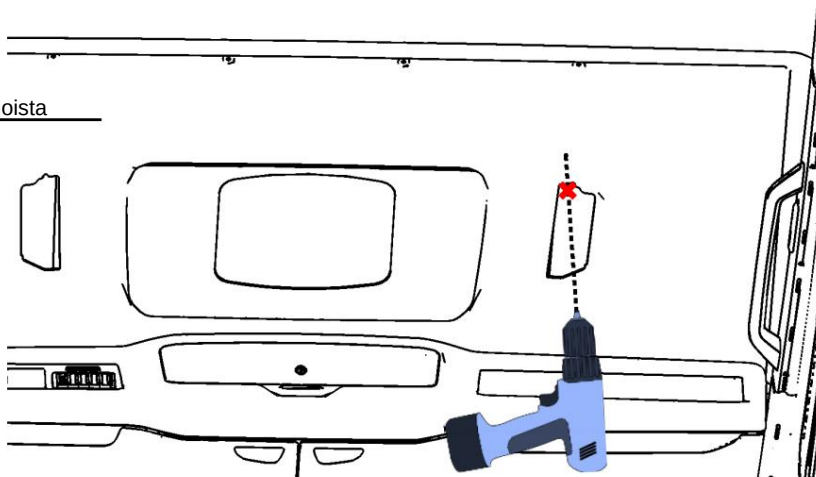
Kattoon porataan reikä niin, että lähettimen antenni seisoo rungon ulkopuolella. Ylimääräinen kaapeli voidaan käpertyä tai leikata.

Ohjaamon koriin porataan 10 mm:n poranterällä reikä joko sisä- tai ulkopuolelta. Reiän tarkkaa sijaintia ei ole määritetty, ja se voidaan tehdä mieleisekseen, kunhan se ei häiritse muita kattokomponentteja (esim. kattoilmanohjain, muut antennit, äänitorvet jne.). Tiivistys tehdään O-renkaalla ja tarvittaessa muilla täydentävillä menetelmillä.

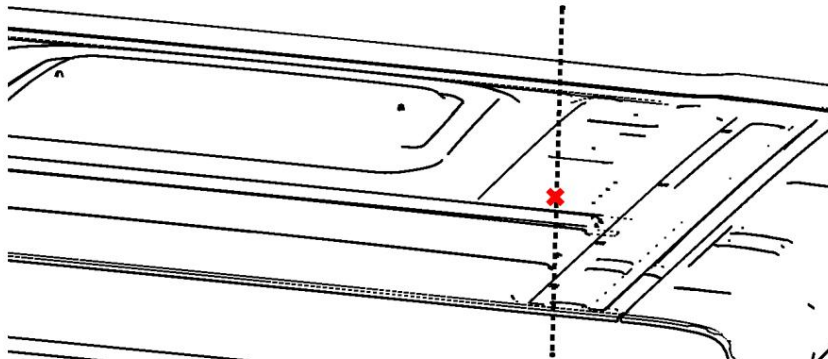
Huomio:

- o Lähettimeen on saatava virtaa vain, kun antenni on tukevasti kytkettynä laitteeseen eikä muuten.
- o Lähettimen kaapeleiden ympärillä olevat kaksi kaapelisuoja on kytkettävä maahan.

sisätiloista



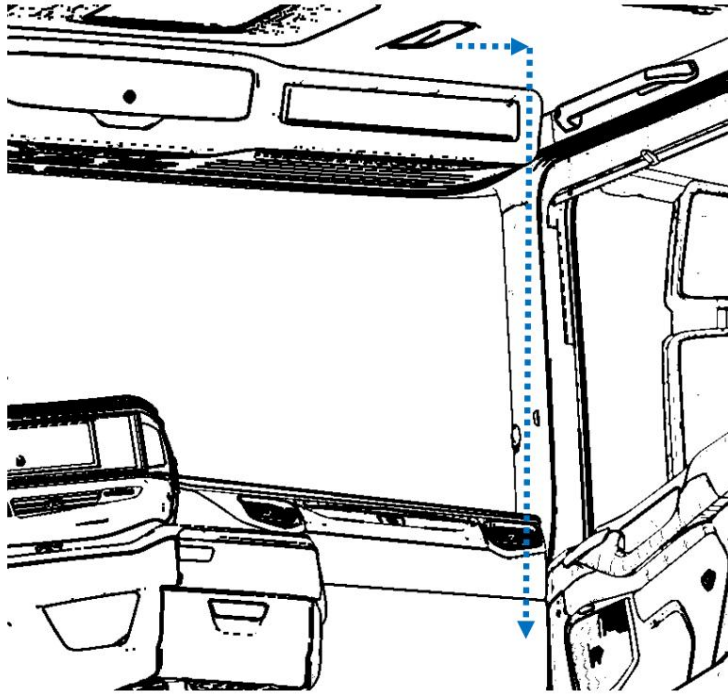
ulkopuolelta



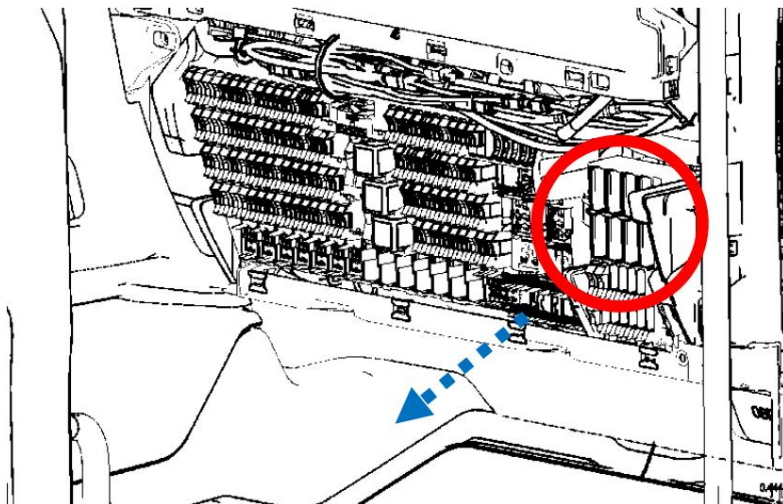
3190098

Asennusohjeet
SCANIA

Katolla olevasta lähettimestä keskuselektroniikkayksikköön johtavat kaapelit on vedetty A-pilarin kautta.



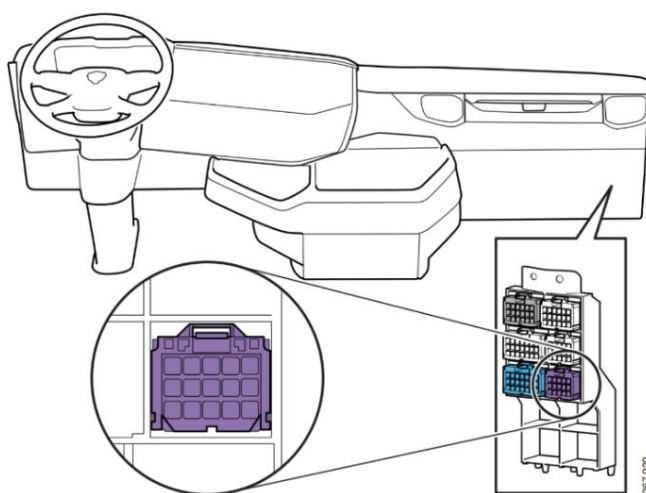
CAN-väyläkaapeli kytketään BCI-ohjausyksikön C493-liittimeen sen jälkeen, kun pienempi korirakenteen elektroniikkayksikkö, jonka taakse se on sijoitettu, on irrotettu.



3190098

Asennusohjeet SCANIA

C493-liitin on violetti, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Kaksi kaapeleista on CAN-väyläjohtimia ja ne kytketään C493-liittimen nastoihin alla olevan kuvan mukaisesti. Kaksi mustaa kaapelia kytketään maahan. Lopuksi punainen kaapeli menee kuorma-auton 24 V:n kytkentävirtaan. Muita kaapeleita (6 lisää) ei tule katkaista, vaan ne tulee pitää sivussa mahdollista tulevaa käyttöä varten.



RED	8-60V
BLACK	GROUND
WHITE	CAN-L (493-3)
BLUE	CAN-H (C493-4)
OUTPUT 1-6	NOT IN USE

Telakointiaseman

virransyöttö: 12/24 V DC

Telakointiasema asennetaan nousukahvan päälle alla olevan kuvan mukaisesti. Se voidaan asentaa myös muihin paikkoihin tarpeiden, kunkin käyttötarkoituksen ja kuljettajan ergonomisten vaatimusten mukaan. Scania toimittaman kiinnikkeen avulla voit kiinnittää sen vain jalkapöydän sisäkahvaan.

Latausaseman virransyöttö on suositeltavaa ottaa keskusyksiköstä – kaapelin pituus riittää ulottumaan kyseiselle matkalle muoviputken kautta, joka päättyy keskusyksikköön. Johdotus latausasemasta putken alkuun on tehtävä A-pilarin kautta.

Jos se on helpompaa, latausaseman virta voidaan ottaa muista kojelaudan lähteistä.

Kaapeleita on yhteensä kolme. Kaksi mustaa ja yksi punainen. Molemmat mustat kaapelit on kytketty maahan, kun taas punainen kaapeli on kytketty jatkuvaan 12/24 V:n jännitteeseen, joten virtaa on aina, vaikka virta olisi katkaistu.

Pienet M3-ruuvit on kiristettävä huolellisesti, jotta puristin ei muodonmuutos.

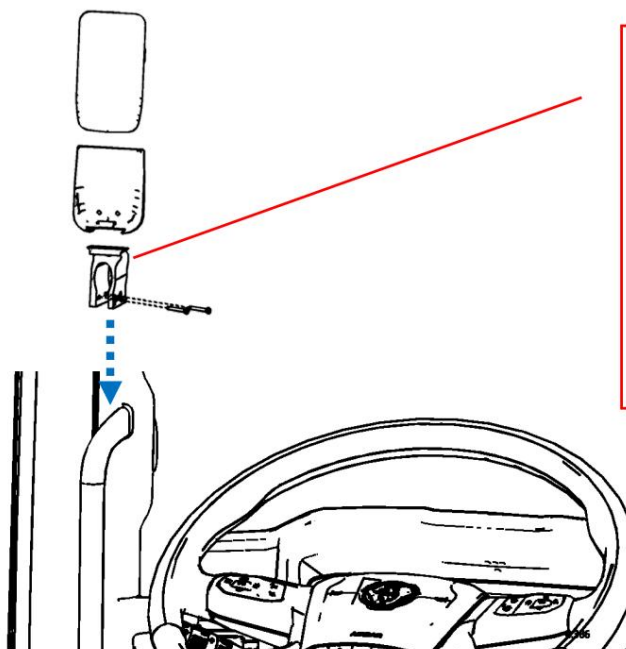
Ylimääräinen pidempi ruuvi on mukana kiristysohjeeksi, ja jos sitä käytetään ensin puristimen pitämiseen koossa, se tulee vaihtaa lyhyempään ruuviin.

Vain oikealta ohjattaville kuorma-autoille:

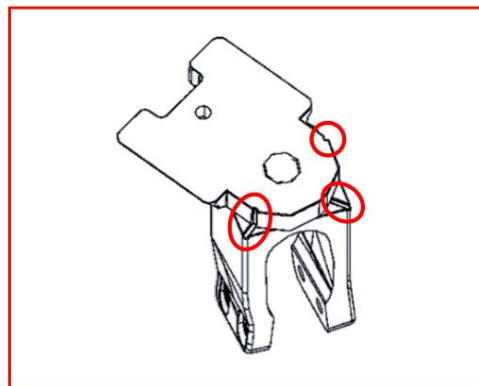
Jos lataustelakka asennetaan oikealta ohjattavaan kuorma-autoon, kiinnityskiinnikkeen yläosa on asetettava vastakkaiseen asentoon. Ruuvien irrottamisen jälkeen toisella puolella olevat valmiiksi merkityt merkinnät on kohdistettava. Merkinnät näkyvät alla olevassa kuvassa.

3190098

Asennusohjeet SCANIA



vain oikealta ohjattaville kuorma-autoille:



Kaksi puolta yhdistävä tyhjä muoviputki löytyy irrottamalla ohjauspyörän vasemmalla puolella oleva keskuselektroniikkapaneeli, kuten alla olevissa kuvissa näkyy. Vajeri työnnetään putken läpi toiselle puolelle vetotyökalulla. Putken toinen pää löytyy BCI-ohjausyksikön vierestä, kun korirakenteen elektronikkayksikkö on irrotettu, kuten yllä on esitetty.

